

# 1510E



## Porteur John Deere 1510E – La révolution des performances

Grâce à une conception efficace et à des nouvelles fonctions améliorées, les porteurs John Deere série E vous offrent plus de confort, de contrôle et de longévité que jamais. L'environnement opérationnel est doté d'une cabine pivotante à correction d'assiette et d'un nouveau système d'automatisation, pour une productivité accrue tout au long de la journée de travail. La fonction de rotation de la cabine vous offre une vue à 360 degrés des alentours de la machine ; vous avez également la possibilité de suivre facilement les mouvements de la grue, pour un chargement plus sûr et plus ergonomique des grumes. Ajoutez à cela des fonctions spécifiques au confort, notamment la climatisation automatique, la garniture haute qualité de la cabine, les faibles niveaux de bruit et de vibration et un large panel d'options, pour une expérience de conduite sans égale.

Capacité de chargement accrue, puissance plus importante, meilleur couple moteur et force de traction plus élevée : le porteur 1510E de John Deere bat tous les records de productivité. Le nouveau système d'automatisation TimberMatic F-09 facilite le contrôle de la machine et définit les paramètres personnels de l'opérateur. Vous avez également la possibilité d'utiliser le porteur via l'écran de contrôle CommandCenter™. Grâce à la correction d'assiette de la cabine, fluide et précise, conduisez à des vitesses plus élevées pour effectuer le travail plus rapidement.

Le porteur 1510E est équipé d'un moteur John Deere PowerTech Plus™ de 6,8 litres, qui produit un couple élevé à bas régime. Pour le suivi des performances, le modèle 1510E est équipé du système TimberLink™ exclusif, un outil d'optimisation et de suivi des performances de la machine, qui vous permet de surveiller les coûts d'exploitation, pour protéger votre investissement.

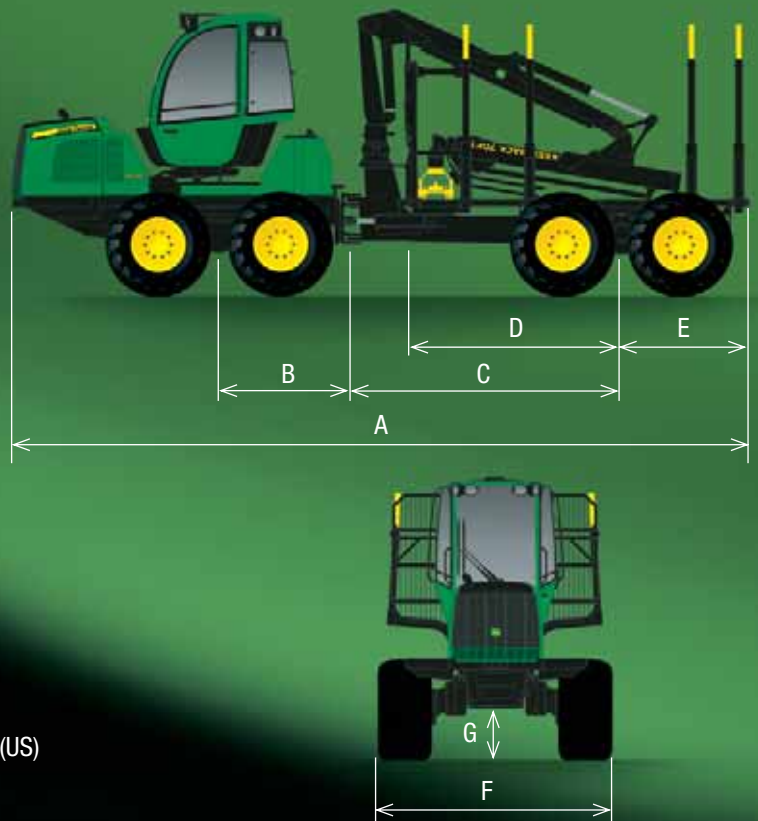
Tous les porteurs de la série E sont équipés de châssis plus robustes que leurs équivalents de la série D. Par ailleurs, le modèle 1510E est également

doté de ponts à bogie HD ultra-résistants, vous avez donc toutes les cartes en main lorsque les tâches deviennent difficiles. Le sens de rotation du nouveau ventilateur hydraulique s'inverse automatiquement pour éliminer la poussière et les débris du refroidisseur du moteur. Le filtre à air moteur comprend un système de préfiltrage qui augmente la durée de vie du filtre. Un système de lubrification central, disponible en option, réduit le temps passé à la maintenance quotidienne.

# 1510E

## MESURES \*

Longueur [A]	9 570 mm / 377 in
Empattement [B+C]	5 100 mm / 201 in
Centre du bogie –	
Articulation centrale [B]	1 700 mm / 67 in
Articulation centrale –	
Centre du bogie [C]	3 400 mm / 134 in
Grille avant – Centre du bogie [D]	2 600 mm / 103 in
Centre du bogie – Arrière [E]	1 900 mm / 75 in
Largeur – Pneus série 700 [F]	2 950 mm / 117 in
Largeur – Pneus série 800 [F]	3 110 mm / 123 in
Angle de braquage	42°
Rayon de braquage externe	
– Pneus série 700	8 550 mm / 337 in
Rayon de braquage interne	
– Pneus série 700	4 840 mm / 191 in
Hauteur de transport	3 800 mm / 150 in
Capacité de chargement	15 tonnes / 16,5 tonnes (US)
Garde au sol [G]	605 mm / 24 in
Pneus avant 6 roues / 8 roues	34 – 14 / 26,5 – 20
Pneus arrière	26,5 - 20
Poids de la machine	
6 roues / 8 roues	16 900 kg / 17 900 kg 37 260 lbs / 39 460 lbs
Angle d'approche	
6 roues / 8 roues	25° / 36°



\* Attention ! Ces dimensions sont théoriques et peuvent varier selon les tolérances du fabricant.

## GRUE

	CF7
Portée max.	7,2 / 8,5 / 10 m 23,6 ft / 27,9 ft / 32,8 ft
Couple de levage brut	125 kNm / 92 200 lbs ft
Couple de rotation brut	32 kNm / 23,600 lbs ft
Angle de rotation	380°

## OPTIONS DU PANIER DE CHARGEMENT

Étroit, large, VLS, ALS

## MOTEUR DIESEL

	John Deere 6068, Turbocompresseur, 6 cylindres turbocompressés à refroidissement par air, cylindrée 6,8 l
Puissance max. du moteur	145 kW (1 900 tr/min) / 195 hp
Couple	800 Nm à 1 300-1 400 tr/min / 590 lbs ft
Réservoir de carburant	167 l / 44 ga

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

	Load-sensing
Capacité de la pompe	140 cm <sup>3</sup> / 8.5 in <sup>3</sup>
Pression de service	24 MPa / 3480 PSI

## TRANSMISSION

	Boîte de vitesses à 2 gammes, hydrostatique-mécanique
Ponts/Bogies	Pont à bogie Heavy Duty de type portique avec système de répartition d'effort et blocage différentiel
Force de traction	185 kN / 41 590 lbs
Vitesse de déplacement, en première	0 à 7,5 km/h 0 à 4,7 mph
Vitesse de déplacement, en seconde	0 à 23 km/h 0 à 14,3 mph

## CABINE

	Rotation simple ou rotation avec correction d'assiette
Angle de rotation	290°
Inclinaison latérale	10°
Inclinaison avant/arrière	6°

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Vérifiez la disponibilité des équipements en option auprès de votre distributeur local.