



1270E



John Deere 1270E – L'abatteuse la plus demandée au monde

Les abatteuses à roues série E de John Deere sont équipées d'une toute nouvelle cabine et du système d'automatisation TimberMatic. Ces deux éléments forment ensemble un environnement dans lequel l'opérateur reste efficace et productif tout au long de sa mission. Les angles de rotation et d'inclinaison latérale de la cabine ont été élargis, les mouvements de la cabine sont plus précis et plus fluides afin de donner à l'opérateur une plus grande visibilité de son environnement et de rendre son travail plus agréable. Le nouveau système de climatisation automatique, la garniture haute qualité de la cabine, les faibles niveaux de bruit et de vibration, ainsi qu'un large panel d'options viennent compléter cette nouvelle expérience de conduite.

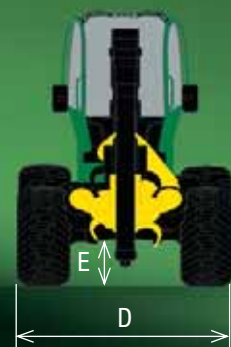
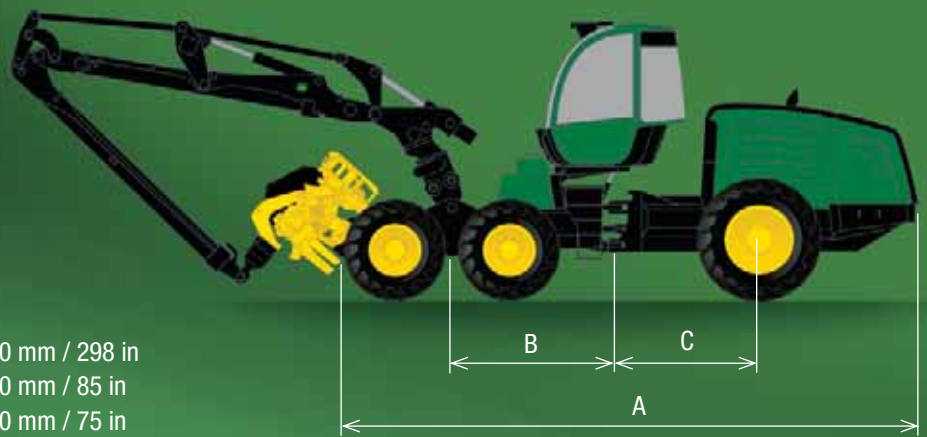
Le nouveau système de contrôle et de mesure TimberMatic H-09 intègre un système de diagnostic de la machine et des instructions de billonnage. Il assure une prise en main aisée de la machine et facilite le réglage des paramètres personnels de l'opérateur. Par rapport à son prédécesseur, le modèle John Deere 1270D, l'abatteuse 1270E accroît la productivité grâce à sa nouvelle grue parallèle CH7, qui combine une capacité de levage supérieure, un meilleur couple de rotation et une excellente longévité avec une grande agilité, pour les éclaircies tardives comme pour les opérations d'abattage final. L'exceptionnelle manœuvrabilité

de l'abatteuse 1270E se trouve encore améliorée grâce à une garde au sol plus élevée et une force de traction plus puissante.

Le modèle 1270E est équipé d'un moteur John Deere PowerTech Plus™ de 9 litres, caractérisé par un couple élevé dès les bas régimes, ce qui assure un excellent rendement énergétique et une puissance suffisante pour le traitement des arbres de grande taille. Le logiciel exclusif TimberLink facilite le suivi et l'optimisation des performances de la machine.

Toutes les abatteuses de la série E sont équipées de nouveaux châssis, plus robustes que leurs équivalents de la série D. La réduction des vérifications quotidiennes (ou autres) et des opérations de maintenance permet d'améliorer le taux d'utilisation. Le sens de rotation du nouveau ventilateur hydraulique s'inverse automatiquement pour éliminer la poussière et les débris du refroidisseur du moteur. Le filtre à air moteur comprend un système de préfiltrage qui augmente la durée de vie du filtre. Un système de lubrification central, disponible en option, réduit le temps passé à la maintenance quotidienne.

1270E



MESURES *

Longueur [A]	7 550 mm / 298 in
Pont avant – Articulation centrale [B]	2 150 mm / 85 in
Pont arrière – Articulation centrale [C]	1 900 mm / 75 in
Empattement [B+C]	4 050 mm / 160 in
Pneus, avant	26,5 - 20
Pneus arrière	34 - 14
Largeur – Pneus série 600 [D]	2 770 mm / 109 in
Largeur – Pneus série 710 [D]	2 900 mm / 114 in
Rayon de braquage externe – Pneus série 600	6 440 mm / 254 in
Rayon de braquage interne – Pneus série 600	3 720 mm / 147 in
Hauteur de transport	3 630 mm / 143 in
Garde au sol [E]	650 mm / 25,5 in
Poids de la machine	18 400 kg / 40 565 lbs

* Attention ! Ces dimensions sont théoriques et peuvent varier selon les tolérances du fabricant.

GRUE

	CH7
Couple de levage brut	197 kNm / 145 300 lbs ft
Couple de rotation	50 kNm / 36 878 lbs ft
Portée max.	8,6 / 10 / 11,7 m 28,2 ft / 32,8 ft / 38,4 ft
Angle de rotation	220°
Angle d'inclinaison, avant/arrière	-15° / +28°

OPTIONS DE LA TÊTE D'ABATTAGE

H754, H414, H752, H480, 758HD, H270

MOTEUR DIESEL

John Deere 6090HTJ
Turbocompresseur, 6 cylindres
turbocompressés à refroidissement
par air, cylindrée 9.0 l

Puissance max. du moteur	170 kW (1 900 tr/min) / 228 hp
Couple	1 125 Nm à 1 200-1 400 tr/min / 830 lbs ft
Réservoir de carburant	435 l / 115 gal

SYSTÈME HYDRAULIQUE

	Load-sensing
Capacité de la pompe	190 cm ³ / 11,6 in ³
Pression de service	24/28 MPa / 3480/4060 PSI

TRANSMISSION

	Boîte de vitesses à 2 gammes, hydrostatique-mécanique
Ponts/Bogies	Blocage différentiel hydromécanique à l'avant et à l'arrière
Avant	Système de répartition d'effort de type portail
Arrière	Pont rigide simple
Force de traction	175 kN / 39 242 lbs ft
Angle de direction	44°

CABINE

	Correction d'assiette et rotation (de série), cabine fixe (en option)
Inclinaison latérale	0 - 17°
Inclinaison avant/arrière	0 - 10°
Angle de rotation	160°

MESURE ET CONTRÔLE

Timbermatic H-09

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Vérifiez la disponibilité des équipements en option auprès de votre distributeur local.